



Anija Vallavalitsus
anija@anija.ee
F. R. Kreutzwaldi tn 6
74307, Harju maakond, Anija vald,
Kehra linn

Teie 02.11.2023 nr 4-8/1641

Meie 17.11.2023 nr 7.1-2/23/23006-2

Riigiteele 11127 km 2,326 tõstetud ristmiku ning kõnnitee lõigu ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded riigitee 11127 Kaunissaare – Kehra (edaspidi *riigitee*) km 2,326 ja Staadioni tänava ristumiskohale tõstetud ristmiku ning riigitee alusele maaüksusele (tunnus 14001:002:0239) kõnnitee lõigu rajamiseks Lehtmetsa külas Anja vallas Harju maakonnas. Taotlusele on lisatud tõstetud ristmiku ning kõnnitee asukoha skeem (Lisa1).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded tõstetud ristmiku ning kõnnitee rajamiseks riigitee alusele maaüksusele ja riigitee kaitsevööndisse.

1. Tõstetud ristmik projekteerida taotluses märgitud asukohta, so riigitee 11127 km 2,326.
2. Tõstetud ristmiku ning kõnnitee lõikude ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusele nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest, sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Tõstetud ristmiku asukoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 ning kasutada riikliku teeregistri kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“.
 - 8.2. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.

- 8.3. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Tõstetud ristmiku lahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti trapetsikujulise künnise tüüpjoonise (Lisa 2) põhimõtetest.
 10. Tõstetud ristmik projekteerida sõidukiirusele 50 km/h.
 11. Tõstetud ristmiku projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt ja riigitee aluselt maalt.
 12. Lahendada liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 13. Riigiteele paigaldatavad liiklusmärgid projekteerida vastavalt standardile EVS 613. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud tsiingitud postidel (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8, lumekoormus sahkamisest - DSL1-DSL3)). Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 14. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
 15. Kõnnitee projekteerimisel riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus esitada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid. "Juhis isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides" asub ameti kodulehel.
 16. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada liikluskorraldusvahendite ja/või tõstetud ristmiku lahendust.
 17. Tõstetud ristmiku ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
 18. Kõik tõstetud ristmiku ning kõnnitee lõikude projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
 19. Palume arvestada sellega, et tõstetud ristmiku ning kõnnitee lõikude ehitustöödeks tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
 20. Tõstetud ristmik kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
 21. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja tõstetud ristmiku ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa 1: tõstetud ristmiku ning kõnnitee lõigu asukoha skeem

Lisa 2: Transpordiameti trapetsikujulise künnise tüüpjoonis

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee